**쏠라경고등시방서**

**1. 목 적**

본 시방서는 차량 및 보행자의 통행시 시인성 확보가 필요한 도로에 설치되

는 쏠라경고등이 확실하고 안전하게 시공되고 지속적인 유지관리가 되도록

함을 목적으로 한다.

**2. 적용범위**

본 시방서는 쏠라경고등 시공 및 유지관리에 적용한다.

**3. 제품의 명칭 및 규격**

가. 명 칭 : “쏠라경고등(LED)

나. 규 격 : ① 1구(LED) 350 X 350 X 180

② 2구(LED) 350 X 700 X 180

**4. 시공**

1) 시공에 필요한 안전 조치

시공자는 사전에 운전자 및 보행자,작업자의 안전 조치를 취한다.

2) 시공 순서

설치 위치와 방법은 설계도에 의거하여 하기 시방에 따라 시공한다.

가. 경고등의 설치 위치를 확인한다.

※타설 위치 지하의 배관, 배선 유무를 발주처 및 감독관에게 확인할 것.

나. 지주 설치시 지주 타설을 위한 터파기를 가로, 세로 400㎜, 깊이 700㎜ 이 되게한다.

다. 터파기 바닥으로부터 100㎜ 높이 이상까지 자갈 혹은 잡석으로 채우 되 시공후의 공간발생 및 함몰이 없게 다짐 작업을 한다.

라. 기초 콘크리트 타설은 급결재등을 적용 양생될 때까지 시공유지를 위하

여 적절한 조치를 취하고 지상으로 돌출 되는 지주는 수직을 유지한다. 마. 양생 후 지주에 경고등 중심까지의 높이를 900㎜~1200㎜되도록

경고등을 놓고 볼트에 브라켓을 끼워 조립한다.

바. 광판은 경고등의 상부에 약50㎜정도의 유격을 두고 조립하고 고무

캡으로 지주의 상부를 막는다.

(집광판은 남쪽을 향하게 하여 햇빛이 가장 잘 조사되도록 방향을 맞춘다)

사. 집광판과 경고등의 결선은 측면에 형성된 콘넥터에 끼워 결선한다.

(콘넥터가 없는 제품은 노출된 전선을 탈피하고 같은 색끼리

연결한 후 절연 처리를 한다.)

아. 콘트롤 박스의 전면 볼트를 풀고 내부에 있는 스위치를 ON에 놓고

다시 전면 볼트를 잠근다.(24시간용은 스위치 ON시 작동 해야함)

자. 콘트롤 박스의 센서를 빛이 투과되지 않토록 가리고 작동 여부를 확인 하고 시공을 종료한다.

2) 안전 조치 철거

시공이 종료되면 주변 정리를 하고 안전 조치 시설물을 철거한다.

**5. 검 수**

시공이 완료되면 발주처 및 감독관의 입회 하에 검수를 받는다.

※ 발주처 및 감독관의 입회가 불가능 할 경우 시공 과정의 전,중,후을 촬영 하여 설계도 또는 시방서 대로 완료되었음을 입증하도록 하여야 한다.

**6. 유지관리**

쏠라경고등은 주기적인 점검을 통하여 초기 시공과 같이 유지관리 되도록 한다.

가. 점검

점검은 통상 순회 점검을 통하여 하기 사항의 이상 유무를 확인한다.

1) 집광판의 오염 상태 및 각도(주변의 수목 제거)

2) 쏠라 작동상태

나. 보수

점검 결과 보수가 필요할 경우 상기 시공 순서에 따라 보수한다.

**7. 기 타**

본 시방서에 기술되지 아니한 제반 사항은 발주처 또는 감독관의 지시에 따라 야 한다.