**반사경 시방서**

**1. 목 적**

본 시방서는 차량 및 보행자의 통행시 시인성 확보가 필요한 굽은 도로 또는

T자, ㄱ자 도로와 같이 진행 방향 전방의 상황을 알 수 있도록 하여 교통사고

를 사전에 예방하고, 차량 및 보행자의 안전을 확보토록, 반사경의 시공이 확 실하고 안전하게 실시되고 지속적인 유지관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

**2. 적용범위**

본 시방서는 반사경 시공 및 유지관리에 적용한다.

**3. 제품의 명칭 및 규격**

가. 명 칭 : “반사경”

나. 규 격 : ① Ø 1000

② Ø 800

③ Ø 600

**4. 시공**

1) 시공에 필요한 안전 조치

시공자는 사전에 운전자 및 보행자, 작업자의 안전 조치를 취한다.

2) 시공 순서

설치 위치와 방법은 설계도에 의거하여 하기 시방에 따라 시공한다.

가. 매립식

가) 반사경의 설치 위치를 확인한다.

※타설 위치 지하의 배관, 배선 유무를 발주처 및 감독관에게 확인할 것.

나) 지주 타설을 위한 터파기를 가로, 세로 400㎜, 깊이 700㎜가 되게한 다.

다) 터파기 바닥으로부터 100㎜ 높이 이상까지 자갈 혹은 잡석으로 채우 되 시공후의 공간발생 및 함몰이 없게 다짐 작업을 한다.

라) 지주의 상부로 브라켓을 통과하여 반사경을 조립하고 고무캡으로 지주의 상부를 막는다.

마) 기초 콘크리트는 타설 하되 급결재등을 적용 양생될 될 때까지

시공유지를 위하여 적절한 조치를 하여야 한다.

※ 콘크리트 타설시 지상으로 돌출되는 지주는 수직을 유지하도록 하고

이물질이 묻지 않도록 한다.

바) 양생된 후 반사각도를 잡고 볼트를 완벽하게 조여 준다.

나. 앙카체결식

가) 반사경의 설치 위치를 확인한다.

나) 지주를 설치 위치에 세우고 앙카볼트 체결 위치를 표시한다.

다) 드릴로 ∅17 깊이 약 60㎜되도록 천공한다.

라) 셋트앙카 1/2\*4인치를 천공된 구멍에 넣고 앙카 펀치를 삽입한 후 망치로 타격하여 앙카를 박는다.

마) 지주의 상부로 브라켓을 통과하여 반사경을 조립하고 고무 캡으로 지주의 상부를 막는다.

바) 돌출된 앙카에 지주의 볼트 구멍을 맞추어 세운 다음 와샤를 삽입 하고 너트를 19㎜ 스페너 또는 복스를 이용하여 완전 체결한다.

※ 설치 후 지주가 수직이 되도록 한다.

사) 체결 후 반사각도를 잡고 볼트를 완벽하게 조여 준다.

다. 벽부식

가) 반사경의 설치 위치를 확인한다.

나) 브라켓를 설치 위치에 놓고 앙카볼트 체결 위치를 표시한다.

다) 드릴로 ∅17 깊이 약 60㎜되도록 천공한다.

라) 셋트앙카 1/2\*4인치를 천공된 구멍에 넣고 앙카 펀치를 삽입한 후 망치로 타격하여 앙카를 박는다.

마) 돌출된 앙카에 브라켓의 볼트 구멍을 맞추어 넣은 다음 와샤를 삽 입하고 너트를 19㎜ 스페너 또는 복스를 이용하여 완전 체결한다.

바) 반사경을 브라켓에 걸어 놓고 반사각도를 잡은 다음 볼트를

완벽하게 조여 준다.

라. 밴드식

가) 반사경의 설치 위치를 확인한다.

나) 브라켓를 설치 위치에 놓고 볼트를 체결한다.

다) 반사경을 브라켓에 걸어놓고 반사각도를 잡은 다음 볼트를 완벽하게 하게 조여 준다.

2) 안전 조치 철거

시공이 종료되면 주변 정리를 하고 안전 조치 시설물을 철거한다.

**5. 검 수**

시공이 완료되면 발주처 및 감독관의 입회 하에 검수를 받는다.

※ 발주처 및 감독관의 입회가 불가능 할 경우 시공 과정의 전,중,후을 촬영 하여 설계도 또는 시방서 대로 완료되었음을 입증하도록 하여야 한다.

6**. 유지관리**

반사경은 주기적인 점검을 통하여 초기 시공과 같이 유지관리 되도록 한다.

가. 점검

점검은 통상 순회 점검을 통하여 하기 사항의 이상 유무를 확인한다.

1) 찌그러짐

2) 각도 틀어짐

나. 보수

점검 결과 보수가 필요할 경우 상기 시공 순서에 따라 보수한다.

**8. 기 타**

본 시방서에 기술되지 아니한 제반 사항은 발주처 또는 감독관의 지시에 따라 야 한다.