**차선분리대(무단횡단금지휀스)설치 시방서**

**1. 목적**

본 시방서는 차선분리대(무단횡단금지휀스)의 설치 순서와 방법을 명확히 하고 안전하게 설치되며 지속적인 유지 관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

**2. 적용 범위**

본 시방서는 차선분리대(무단횡단금지휀스)의 시공 방법에 적용한다.

**3. 제품의 명칭 및 규격**

가. 명 칭 : 차선분리대(무단횡단금지휀스)연속형, 독립형

나. 구성 및 규격 : 분리대 지주 POST - P.U

W200 × D230 x H970 (mm) 설치간격:2,000 mm

분리대 횡바 - HDPE

연속형 L1,800 × D230 x H970 (mm)

분리형 L2,030 × D230 x H970 (mm)

※ 설계 도면 참조

**4. 시공 관리**

1) 시공에 필요한 안전 조치

시공자는 사전에 운전자 및 작업자에 대한 안전 조치를 취한다.

2) 시공 순서

(가) 시공자는 도면을 기준으로 POST의 위치를 정확히 확인하고 설치될 장소에 유해한 돌출물을 제거한다.

(나) 설치 위치에 POST를 놓고 홀자리 4개를 마킹한다. 이때 주의 할 점,아래 주의 부분을 이해하고 마킹한다.

**⋇주의**: **홀자리 마킹시 POST 바닦면 홀위치가 설치될 방향에 수직을 이루어야 한다.**

**POST거리와 방향을 반드시 확인 후 주의하여 홀자리를**

**마킹한다.**

(다) 마킹된 홀 위치에 볼트 구멍과 일치하게 드릴(∅17)로 100㎜이상 깊이로 천공한다.(천공 후 구멍내의 이물질이 없도록 한다)

(라) 칼블럭(∅16× 100㎜)를 천공구멍에 삽입한다.

(마) 천공된 홀에 맞추어 봉을 놓은 후 스크류볼트(∅14× 130㎜)를 임펙트에 17mm 복스를 끼워 볼트를 조인다.

(기울음이 없도록 주의)

(바) 연속 또는 독립적으로 연결된 횡바를 볼트(M5X50)와 너트(M5)평와 셔를 이용 POST를 조립 체결한다.

(사) 시공 설치 후 다음 사항을 확인한다.

a)제품 외관상 측면(차량 진행 방향)에는 돌출물이 없어 야 한다.

b)설계도에 표시된 규정대로 설치되었는지를 확인한다.

(아) 주변 정리 정돈을 하고 안전 조치 시설물을 철거한다.

**5. 검수**

시공이 종료되면 발주처 및 감독관의 입회하에 검수를 받는다.

※발주처 및 감독관의 입회가 불가능 할 경우 설치 과정 전,중,후

를 촬영하여 시공이 완료되었음을 입증하여야 한다.

6**. 유지 관리**

설치된 제품은 주기적인 점검을 통하여 제 기능을 발휘하는지 점검하고 유지관리를 하여야 한다.

점검은 통상 순회 점검을 통하여 이상 유무를 확인한다.

1) 오염상태(매연, 분진, 흙탕물 등)

2) 스크류 볼트의 풀림여부

3) 파손 유무

7**. 기 타**

본 시방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에

따라야 한다.